

# EN DIRECTION DE GRAMBOIS PÂQUES EN PROVENCE 2012



Nous sommes quatre en ce vendredi 6 avril 2012 à 15 heures précises devant la gare de BOURG-EN-BRESSE dans l'Ain.

Nathalie DAUBECH, membre individuel de l'Essonne, Robert LEDOUX et Jean-Pierre SAMON du Club de Viry-Chatillon et moi-même de MSD CHARTRES.

Nous formons l'équipe numéro 48.

Quatre, non pas de fous furieux, mais quatre qui vont se lancer dans leur Flèche Vélocio, véritable inconnue pour Nathalie, Robert et moi. Il est 15 heures tapantes à l'horloge de la gare lorsque nous bifurquons vers la droite, et mettons le cap vers le Sud !

Notre objectif, réaliser un maximum de kilomètres avec un minimum de 360 kilomètres en 24 heures.

Les villes de BOURG et PÉRONNAS, célèbres également en terme de rugby et football, sont avalées en un rien de temps et nous voilà lancés vers CHALAMONT et MEXIMIEU. Dans cette petite ville, un temps d'hésitation sur la route à suivre, permet à chacun de s'alimenter un peu. Et nous sommes repartis pour réaliser un grand contournement de LYON par l'Est. Avant de franchir une première fois le Rhône à LOYETTES, et d'entrer dans le département de l'Isère, nous pouvons apercevoir les infrastructures de la centrale nucléaire de BUGEY.

Plusieurs avions en phase d'approche de l'aéroport de LYON-SATOLAS passent au-dessus de nos têtes ... Une indication supplémentaire pour la direction du vent ...

Parallèlement à notre périple, Philippe BOUCHET, Jean-Luc DUPONT, Yvon LE COARER, Thierry MOCOJNI de MSD ainsi que Daniel JULIEN du VS DREUX ont pris la route vers GRAMBOIS, eux, depuis CHARTRES, ce même jour à 8 h 00. Leur équipe porte le numéro 20.

Arrivée à HEYRIEUX, petite inquiétude, nous ne sommes plus que trois. Jean Pierre n'est plus là. Après quelques minutes d'attente, nous rebroussons chemin et ... à l'entrée de la ville, Jean Pierre est là, relativement énervé contre son dérailleur qui lui fait quelques caprices ... Et ça repart !

À 20 heures, nous pointons à CHUZELLES -94 km- (Isère) dans un troquet où manifestement les piliers de bar du coin ne comprennent strictement rien à ce que nous entreprenons ... D'autant plus que l'orage gronde sur les hauteurs avoisinantes. Le ciel s'obscurcit rapidement désormais. On nous somme presque de ne pas nous jeter dans ces ténèbres. Incrédules, les clients nous regardent partir, s'interrogeant sur notre discernement et notre véritable lucidité ...

De fait, l'orage nous tombe sur la tête, tels de grands seaux d'eau, peu après le départ de CHUZELLES dans la longue descente nous menant à VIENNE par la vallée de LEVEAU où coule la Sévenne. Nous arrivons lessivés à VIENNE.

Il pleut encore lorsque nous repartons de la pizzeria où l'on a bien voulu nous accueillir, trempés, à l'écart, tels des clochards ... mais, et surtout, où nos cartes bleues auront semble-t-il été jugées suffisamment intéressantes ... Nous devons franchir une seconde fois le Rhône à VIENNE. Des clients de la pizzeria nous indiquent une passerelle piétonne proche de l'endroit où nous sommes. Comme par enchantement, la pluie cesse, dès le fleuve franchi. Il fait maintenant nuit. Malgré l'orage, il ne fait pas froid en ce week-end pascal.

Très vite, nous longeons le fleuve sur sa rive droite. Nous le sentons, là, puissant et majestueux, sur notre gauche, dans le silence de la nuit. Nous sommes dans le département du Rhône. Peu après CONDRIEU, nous rentrons dans le département de la Loire. Jean-Pierre nous fait remarquer le côté pratique et sympa de cette route relativement peu accidentée ... Ce n'est pas le cas, sur notre droite où nous devinons les montagnes avoisinantes. Le col de la République n'est pas loin ! Où d'ailleurs existe un monument à la mémoire de Vélocio ...

Très peu de voitures circulent sur cette route parallèle au fleuve et à la voie ferrée que nous croisons au gré de nombreux passages à niveau réclamant une certaine vigilance au coeur de la nuit où tranchent des ordres brefs "*Attention aux rails !*"...

Tout à coup, un groupe de cyclistes, tout de jaune vêtu et éclairé nous dépasse ... Puis un autre groupe ... La surprise passée, nous réalisons qu'il s'agit de deux des 58 équipes engagées, elles aussi, en direction du site de la concentration pascal de GRAMBOIS.

Nous pointons à minuit et 20 minutes à TOURNON-SUR-RHÔNE -166 km- (Ardèche). Courte halte, le temps de se restaurer et de se préparer pour la nuit. Nuit, par ailleurs, festive et alcoolisée dans le centre-ville. Nous repartons. Mais le sommeil nous rattrape quelques dizaines de minutes plus tard et nous décidons finalement de nous arrêter "dormir", plutôt somnoler dans le hall d'une banque bien connue. Ceux qui ont réalisé au moins un Brevet Randonneur Mondial de nuit, voire Paris-Brest-Paris connaissent celles qui prennent soin de leurs clients en mettant du chauffage dans ces fameux halls. Le préposé à la surveillance derrière la caméra doit halluciner lorsqu'il voit ces cyclos rentrer leurs vélos et s'allonger à même le sol dans le minuscule local ...

Peut-être existent-ils des vidéos sur le Net ?...

Nous repartons au bout d'environ une heure. Dur dur de tourner à nouveau les jambes après cet arrêt. Mais nous devons avancer. Sur l'autre rive du Rhône, les lumières de VALENCE éclairent un ciel bien sombre.

Les petites villes endormies de LA VOULTE SUR RHÔNE, LE POUZIN, BAIX, CRUAS où seule la centrale nucléaire reste illuminée défilent dans la nuit. Un léger petit vent favorable du nord ne s'oppose pas à notre progression. Tant mieux ! Puis ROCHEMAURE et LE TEIL ...

Nous sommes arrivés au niveau de MONTÉLIMAR. En effet, les lumières de l'autre côté du fleuve sont plus intenses. La carte nous le confirme.

Peu avant d'arriver à VIVIERS -241 km- (Ardèche) à 5 heures du matin, la route est soudainement devenue blanche de poussières. L'usine des Ciments Lafarge tourne à plein régime et produit un bruit assourdissant dans la nuit.

Ah ! Que ce fut dur de la trouver cette boîte aux lettres à VIVIERS pour poster la carte postale de nuit !!! La fatigue d'une nuit blanche après une semaine de travail, la fraîcheur du petit matin ou alors tout simplement nos esprits endormis en sont les raisons ...

Il reste trois heures de roulage à l'équipe numéro 20 ! L'autre équipe de MSD ...

Tout de suite après le pointage de VIVIERS, nous quittons le Rhône qui nous tenait compagnie depuis VIENNE en le franchissant à nouveau, direction DONZÈRE dans la Drôme. De nuit, nous ne pouvons que deviner le superbe défilé de Donzère qui s'offre à nous. Sitôt, la rive gauche atteinte, les premières gouttes de pluie apparaissent ... pour se transformer en une courte mais grosse averse orageuse qui nous réveille définitivement tout en nous refroidissant ...

À DONZÈRE, après quelques instants d'hésitation sur le chemin à prendre, nous voilà repartis en direction de SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX (Drôme). Le jour se lève désormais et nous laisse déjà entrevoir les charmes de la Provence toute proche. Les paysages et la végétation sont différents. L'architecture aussi ...

Nous poursuivons notre route en direction de CARPENTRAS (Vaucluse). Peu après le village au doux nom de SAINTE CÉCILE LES VIGNES, se dressent devant nous, magnifiquement dessinées, dans le ciel bleu azur de ce début avril, les Dentelles de MONTMIRAIL. Plus à l'Est, le Géant du Ventoux se laisse deviner.

Quelques kilomètres avant d'arriver à CARPENTRAS où la circulation s'intensifie malgré les routes assez tranquilles choisies par Jean-Pierre, notre capitaine de route, lors de l'élaboration de l'itinéraire ; nous pointons à VACQUEYRAS (Vaucluse) à 9 heures et 23 minutes. Nous avons parcouru 294 km.

*"Pernes-les-Fontaines est un gros bourg du département du Vaucluse. C'est, au temps des papes d'Avignon, une bourgade fortifiée importante et prospère du Comtat Venaissin. Elle garde de cette époque des vestiges remarquables : des restes de rempart, un haut donjon, deux grandes églises, de belles maisons et les nombreuses fontaines qui font son charme et sa renommée" (1)*

C'est aussi dans ce chef-lieu de canton situé à 22 km à l'Est d'AVIGNON et à 6 km au Sud de CARPENTRAS que naît, en 1853, un certain Paul de VIVIE, dit Vélocio ! De son village natal, Paul de VIVIE n'en garde aucun souvenir ... Il écrira,

*"Et n'ai point gardé souvenance  
Du joli lieu de ma naissance".*

Son pays d'élection n'est pas ce village de PERNES. Après le décès de sa mère, Paul de VIVIE, malade et tout juste âgé de 10 ans est envoyé toute une année dans le village de SAINT-PIERRE-LES-MARTIGUES en Provence.

Ce séjour restera le meilleur souvenir d'enfance de Vélocio,

*"Dans les yeux m'est restée l'inoubliable vision des horizons infinis ;  
dans les oreilles la plainte berceuse et formidable des flots ;  
dans les narines l'âpre senteur de la garrigue et de la mer ;  
si bien que par tous les sens j'appartiens au pays bleu, au pays du soleil"*

Vélocio est mort en 1930 après avoir été renversé par un tramway à ST-ÉTIENNE. La Flèche Vélocio est créée en 1947 par l'Audax Club Parisien. Depuis, elle est organisée chaque année, en direction de la concentration pascale en Provence. En direction de GRAMBOIS, en 2012 !

Après PERNES-LES-FONTAINES, nous continuons notre progression vers CAVAILLON où va se dérouler un moment assez cocasse de notre périple ... D'une drôlerie assez bouffonne !

Pour gagner du temps, nous avisons un cycliste local de nous mener sur la route menant à CHEVAL-BLANC, au Sud de CAVAILLON en évitant la rocade. Gentiment, ce cycliste obtempère. À un moment, il nous indique un passage routier passant sous les voies de chemin de fer de la gare de CAVAILLON. Notre cycliste n'allant pas plus loin ; je m'engouffre dans ce souterrain en empruntant la piste cyclable, aussitôt suivis par Nathalie et Jean-Pierre ...

Problème, à la sortie du passage souterrain, Robert n'est pas là !!!

Interrogations, puisque peu de temps avant de prendre le souterrain, il était là ! En fait, il a tout simplement suivi notre "guide" et nous le voyons passer au-dessus du pont qui enjambe le passage souterrain, trop loin cependant pour entendre nos appels ...

Au bout d'une petite dizaine de minutes, nous voyons Robert réapparaître dans le souterrain. Nous ne comprendrons jamais par où il est passé ... Jean-Pierre est passablement énervé ... de ce léger contretemps. Il est midi passé et il reste 60 kilomètres à réaliser d'ici 15 heures !

Nous empruntons la route longeant la Durance au Sud de la Montagne du Lubéron. Les paysages sont magnifiques. La chaleur est même au rendez-vous lorsque nous pointons la 22<sup>ème</sup> heure de notre périple à MÉRINDOL au kilomètre 349. Il est 13 heures. Nous nous y restaurons et désaltérons.

Le règlement de la Flèche Vélocio stipule que nous devons faire au moins 20 kilomètres dans les deux dernières heures. Le pari est presque gagné. On se donne pour objectif d'atteindre au moins PERTUIS à 12 kilomètres de GRAMBOIS.

Nous repartons sous le soleil provençal en direction de PERTUIS, toujours en suivant la Durance. L'équipe numéro 4 de Jean-Gualbert FABUREL nous salue en nous doublant.

Il est 14 heures et 40 minutes lorsque nous arrivons à PERTUIS. D'une concertation rapide entre Jean-Pierre et moi, nous décidons de pousser encore plus loin et d'atteindre LA TOUR D'AIGUES à 6 kilomètres seulement de GRAMBOIS.

Je ne suis pas sûr que nos deux autres compères aient été satisfaits de ce changement de dernière minute. Il est 15 heures, ce samedi 7 avril 2012, lorsque nous arrivons dans le centre de LA TOUR D'AIGUES, satisfaits d'avoir finalisé notre première Flèche Vélocio. 384 kilomètres réalisés et homologués par l'ACP.

Tranquillement, maintenant, nous regagnons notre gîte situé à 4 kilomètres de GRAMBOIS. Le dimanche de Pâques, jour de la concentration pascale, Thierry nous attend au sommet de GRAMBOIS pour nous accueillir. La boucle est finie.

---

(1) *Raymond HENRY. "Paul de Vivie, dit Vélocio - L'évolution du cycle et le cyclotourisme" Septembre 2005*

## **BREF RÈGLEMENT DE LA FLÈCHE VÉLOCIO :**

La Flèche Vélocio, organisée et contrôlée par l'AUDAX CLUB PARISIEN, est une randonnée cycliste en direction de la Concentration Pascale en Provence. C'est une épreuve d'équipe qui doit obligatoirement répondre aux critères suivants :

- chaque équipe est constituée au minimum de trois machines et au maximum de cinq machines.
- les équipes roulent continuellement pendant 24 heures. Aucun arrêt ne peut dépasser deux heures. Tous les équipiers effectuent l'ensemble du parcours.
- chaque équipe est libre de choisir son propre parcours, sous réserve qu'un minimum de 360 km soient effectués durant les 24 heures.

Trois éléments constituent l'esprit de cette organisation :

- créer un bon esprit d'équipe lors de l'entraînement et de la randonnée.
- effectuer le plus long parcours possible en 24 heures malgré une préparation limitée et des conditions climatiques souvent difficiles.
- se retrouver dans un lieu symbolique pour partager un bon moment de convivialité. Source : Audax Club Parisien.

## **LAURÉATS DE LA FLÈCHE VÉLOCIO 2012 :**

Avec 398 kilomètres homologués (89,5 % de la distance annoncée au départ)

- Philippe BOUCHET N° 12 154
- Jean Luc DUPONT N° 12 155
- Daniel JULIEN (VS Dreux) N° 12 156
- Yvon LE COARER N° 12 157
- Thierry MOCOJNI N° 12 158

Avec 384 kilomètres homologués (98,5 % de la distance annoncée au départ)

- Nathalie DAUBECH (MI 91) N° 12 185
- Robert LEDOUX (Viry-Chatillon) N° 12 186
- Yves LE PEUT N° 12 187
- Jean-Pierre SAMON (Viry-Chatillon) N° 12 188