

FLECHE VIROFLAY – AUTRANS (mai 2011)

En 2008, nous avons terminé les 20 Flèches de France ...
Il nous restait la dernière de la série : Viroflay- Autrans !
C'est chose faite depuis le mois de mai 2011.

Après avoir traversé la Beauce, puis la Sologne, c'est à Hérisson (BDP de l'Allier) que nous décidons de nous reposer. L'aubergiste nous décourage, prétendant que tout est complet au village. Voyant qu'elle n'avait nulle envie de travailler, nous nous renseignons auprès des habitants. Et, finalement nous trouvons un gîte à 2 km ; possédant 4 chambres ... toutes libres !...

Nos hôtes sont des motards confirmés. Ils ont chacun leur propre moto et comme nous, parcourent la France allant de concentration, en rallye etc. Elle nous propose un repas à la "fortune du pot" que nous acceptons avec plaisir. Et c'est tous les quatre autour de la table que nous dégustons une bonne assiette de pâtes et des œufs. Comme ils ont encore des travaux à finir, pour digérer ; nous allons visiter le chantier !...

Le lendemain matin les routes de l'Allier commencent à nous offrir des beaux paysages et par la même occasion "des petites côtelettes". En pointant Chatel Montagne (BPF et contrôle) je pense à Jean Luc qui, lors de la Flèche Paris-Nice était venu tout seul tamponner son carton... Jean Louis, Jacky et moi avons déclaré forfait sous des trompes d'eau.

Vers 16 h 00, nous commençons à chercher un logis à Saint Priest la Prugne : petit village de la Loire. Une mamie bien sympathique nous prête son annuaire afin de consulter les hébergements alentours, mais le papy rentrant du jardin nous d'aller à Saint Just en Chevalet (autre BPF) et là, nous dit-il " il y a des chambres". Effectivement, c'est dans un petit hôtel aux fenêtres largement fleuries que nous passons la nuit.

Après un petit déjeuner copieux, nous repartons toujours avec une météo clémente et nous traversons de plus en plus de vallées. Avec un petit détour de 5 km, nous tamponnons Montrottier (BPF du Rhône). La chaleur grandissante, c'est à l'ombre que nous mangeons notre casse-croûte avec vue sur ce beau village. En soirée, nous voilà déjà en Isère et trouvons un hôtel à Vienne.

Les vélos équipés, nous nous dirigeons vers notre avant dernier contrôle : Eysin Pinet où nous discutons au bar tout en se restaurant un peu ... Dans l'après-midi au pied du petit col de Parménie, le thermomètre atteint les 32°C. Ensuite après avoir traversé le tunnel dans le noir complet (à pied pour ne pas tomber) nous sentons quelques gouttes d'eau.

Ça ressemble bien à de l'orage ! Et plus nous gravissons la pente plus ça se précise. Nous enfilons les vestes de pluie sous un déluge. La température est revenue à 8°C. Dans la descente nous sommes gelés et, au contrôle de Rencurel nous commandons des boissons chaudes. J'installe des serpillières sous nos chaises !!! Jacky se déchausse et moi je grelotte !!!

Nous discutons avec le barman ... puis, pensif, il nous dit "mais vous ne pouvez pas près allez aux Jarrands, la route est coupée. Ils réparent le pont. Il vous faut passer par Saint Julien en Vercors. " Ceci nous rallonge de 25 km avec un col ! Bah ... Nous décidons de rouler encore un peu et de voir à Saint Julien. Là, on nous indique un gîte. Aussitôt dit aussitôt fait

Lorsque nous entrons dans le chalet, il y règne une chaleur confortable (dalle chauffante) on est BIEN. Le propriétaire me dit "je vous donne des draps ... ils ne sont pas repassés mais ils sont propres". Puis il ajoute "quand vous serez prêts Je vous conduis au pays côté pour faire vos courses" Elle est pas belle la vie !!!

Au retour, il vient à notre table et nous confie qu'il a eu des problèmes avec l'alcool. Et bien, moi qui avais acheté une bouteille pour trinquer ensemble, ce n'est pas le moment. Lui qui essaye de guérir tout en ayant la garde de son garçon la semaine ... Au matin, afin de ne rien avoir à me reprocher, j'enfourne la bouteille entamée dans ma sacoche arrière ! Je ne voudrais pas être à l'origine d'une rechute !...

Au moment de lui dire au revoir sur le seuil de sa porte ... Oh ! Surprise ! Un gros chien. blanc de blanc absolument magnifique l'accompagne. Et bien, si je l'avais vu hier soir, j'aurais joué avec

Et nous voilà repartis pour une bonne montée de 10 km. Mes jambes tournent bien et tout en pédalant, je pense ... Pourvu qu'il ne m'arrive rien, avec ma bouteille de rouge dans ma sacoche ... Les commères diraient " Si, si, elle a une bouteille ; elle boit." Plus tard, nous pointons Autrans.

Arrivés à Lans le Villars vers midi, nous déposons nos bagages dans la chambre d'hôtes (ancienne colonie de vacances). Une vraie petite ferme ... Tous les animaux y sont représentés. Le monsieur est toujours occupé ! Celui-ci, ce n'est pas un fainéant ... Tout est en ordre.

Nous reprenons nos bicyclettes pour se faire un pique-nique. Et, en s'installant, je dis à Jacky "Mais les sacoches sont dans la chambre ...et la bouteille aussi ... pour le fromage". L'après-midi, nous marchons un peu. Resto le soir et dodo.

Notre périple touche à sa fin. Encore une petite montée puis c'est la descente vers Grenoble pour prendre le train. Un participant au P.B.P. qui se rend à son travail en VTT, nous ouvre la route afin de récupérer la piste cyclable et rejoindre la gare sans encombre et hors de la circulation.

Nous avons fait des belles rencontres, des personnes serviables et obligeantes avec un parcours et une France toujours BELLE.

A l'heure où je retrace cette randonnée : c'est la Toussaint. Depuis, j'ai rappelé notre hébergeant et je suis contente, car il tient bon. Il se donne à fond dans le sport. (Il pratiquait déjà avant). Il revient des USA où il a fait du vélo pendant trois semaines. C'est un personnage intelligent et j'espère de tout mon Cœur qu'il va réussir, pour son enfant, pour sa boule de poils blanche et, qui sait peut-être aussi pour sa femme ... s'il pouvait la récupérer ...

Nicole Chevalier
Novembre 2011

En 2011, Nicole et Jacky sont lauréats de la 21ème flèche Viroflay-Autrans, créée par Marie Thérèse et Roger Martin de l'A.C.P.

A ce jour, avant Nicole et Jacky, seuls Patrick Baisset et Gérard et Jean Luc Gallopin avaient réalisé l'ensemble des flèches.