

## UN PETIT GRAIN DE FOLIE ...

Vendredi 15 février 2008, départ en vacances aux sports d'hiver avec, à côté des chaussures de ski, une place pour le vélo, et donc la ferme intention de réaliser quelques BPF autour de la station de ski. Si le temps le permet, .... naturellement.

La première étape est prévue de Chartres à Saint Antonin Noble Val (BPF dans le 82 déjà fait) pour une halte de nuit.

Le lendemain (le samedi 16 février), direction Eyne dans les Pyrénées Orientales (66), mais en passant à proximité de Toulouse, j'ai quitté l'autoroute pour enfourcher mon vélo : direction Cintegabelle (dernier pointage restant à faire dans le 31).

Récupération de la voiture balai conduite par ma femme, impatiente d'arriver à la station pour retrouver notre fils et sa femme et nos deux petits enfants.

Le dimanche 17 février, premier jour à la montagne, je pars vers le lac des Bouillousses (BPF 66) en passant par le col de la Perche et par Mont-Louis ; les descentes et les montées s'enchainent mais... à 5 kilomètres de l'arrivée, la route est barrée : 10 cm de neige et de verglas. Marcheurs, raquetteurs mais pas de cyclistes : j'étais le seul avec mon vélo à la main. Pas question de faire demi-tour si près du but.



*sur la route enneigée...*

Je demande alors aux randonneurs combien de temps il me reste pour atteindre le lac : 1 heure Avec le vélo à la main et les chaussures de vélo, ce n'est pas la joie. Je redemande 1/4 d'heure plus tard le temps qu'il faut pour monter ... Toujours une heure !



*encore une heure de... route !!!*

Au bout d'une heure environ, je découvre enfin le fameux lac (gelé et recouvert de neige) à 2.015 mètres d'altitude avec en toile de fond le pic Péric magnifique. Je m'installe à la terrasse de l'auberge où je n'ai plus qu'à faire pointer ma carte. Les autres consommateurs m'observent avec une évidente curiosité. Normal, ils n'ont pas la même tenue que moi. Le patron arrive, me sert une consommation bien méritée et tamponne ma carte avec plaisir, me disant qu'il voyait beaucoup de cyclistes l'été ... mais très rarement l'hiver. Il m'a même conseillé de bien faire figurer la date. J'étais plutôt fier de mon pointage.

Et comme le dit si bien, et si souvent Gérard.... Un BPF, ça se mérite !!!

Mardi 19 février, direction Prats de Mollo (BPF 66), cité fortifiée, à la frontière espagnole. Deux heures d'approche en voiture (100 km facile !) et 50 km en vélo, difficiles.

Le retour s'est fait tardivement le soir. Deux jours plus tard, Saint Martin du Canigou (BPF 66) avec sa célèbre abbaye du même nom à plus de 1.000 mètres d'altitude. Et là aussi, le fameux tampon tant mérité après une montée infernale en vélo effectuée en partie à pied ... Oui, oui ...



Enfin, le samedi 23 février, je suis parti vers le Porté Puymorens (BPF 66), direction le col de Puymorens, simple formalité comparée au Canigou ... Un contrôle de gendarmerie a agrémenté ma descente de col. Les gendarmes étaient planqués sous un tunnel limité à 90 km/h. Ouf, là j'étais dans le coup !!!

Bien entendu, un séjour à la montagne en hiver suppose quelques séances de ski le matin et certains après- midi « sans vélo » ont été consacrés à faire le « gardien d'enfants ».

De superbes vacances ... aux sports d'hiver.

Jacky FAUCONNIER  
Avril 2008



*un BPF, ça se mérite*