

VOYAGE ITINERANT DANS LE LIMOUSIN

Pour 1989, le traditionnel voyage itinérant de l'Ascension s'est déroulé autour de LIMOGES, dans cinq départements : la Vienne, la Corrèze, la Lot, la Dordogne et la Charente.

Cette année, grâce au hasard du calendrier, nous avons pu profiter de cinq jours de randonnée. Malheureusement, seul trois d'entre nous ont pu participer à cette sortie : GRIFFON Christian, LEBOURDAIS Dominique, LAGARDE Christian.

Voici le récit succinct et anecdotique des principaux événements qui ont égayé ce voyage.

Jeudi 4 mai : LIMOGES - BRIVE

Vers 10 heures, après de nombreux essais de chargement, nos « véhicules » sont enfin équipés. La sortie de LIMOGES fût laborieuse : sens interdits, et difficulté de s'orienter dans une grande ville lorsque l'on doit prendre des petits axes routiers.

Dès les premiers coups de pédales, nous réalisons que le profil de l'itinéraire sera fortement vallonné. La 1^{ère} halte à NEXON nous permet d'initialiser la série des pointages BPF. En suivant les petites routes de la campagne limousine, il faut être vigilant à chaque carrefour car les panneaux indicateurs manquent. Mais fort heureusement, sur la sacoche de guidon la carte bien connue (pas de nom ... publicité interdite) nous permet de conserver le bon cap.

Vers NOUZILLERAS, nous quittons l'itinéraire prévu pour nous ruer vers la mine d'or. Mais adieu, veau, vache, cochon ... Cette dernière est fermée et à moitié abandonnée. Elle est digne d'un décor de mauvais Western.

Toutefois, un peu plus loin, un arrêt à SEGUR-LE-CHATEAU, magnifique village ancien, nous permet cette fois d'enrichir notre patrimoine culturel. En effet, un groupe de marcheurs rencontré au milieu du pont enjambant l'AUVEZERE, nous fait bénéficier d'un cours d'histoire. Ainsi, cette bourgade est le berceau de la famille d'ALBRET dont HENRI IV représente le membre le plus illustre. Ils nous recommandent de visiter le haras de POMPADOUR, centre de reproduction de notoriété nationale. Il se trouve à quelques kilomètres.

Mais, nos "montures" récalcitrantes à l'idée de rencontrer de véritables pur-sang refusent et nous guident sur le bon chemin.

Après une partie de 30x26, nous arrivons à VOUTEZAC (BPF 19). Dans ce village haut perché, au-dessus des gorges la VEZERE, nous recherchons un "tamponneur". En ce jour férié, tous les commerçants sont fermés. De plus, les deux restaurants et le bureau de tabac le sont également (les gens du Limousin sont-ils plus sobres qu'ailleurs ...). Allons-nous repartir sans le coup de tampon ?

A force de tourner, une personne se propose de nous en fournir un. Dans le temps, il y avait un artisan dans la famille. Une vieille boîte avec plusieurs tampons nous est présentée...Hélas l'encreur est sec. A force de souffler, de saliver, d'ajouter de l'eau et de l'essence de térébenthine, le tampon laisse enfin l'empreinte délibérante. Qui dit que les cyclos ne sont pas ingénieux... !

Enfin, c'est l'entrée dans BRIVE. L'hôtel est situé à 2 km. Dans un excès de zèle c'est le moment que choisit CHRISTIAN G. pour s'assurer une belle crevaillon. Vraiment pas de bonne humeur, notre cyclo.

Vendredi 5 mai : BRIVE - ALVIGNAC

Nous démarrons par une côte de 8 km qui nous met immédiatement en jambes. Après une visite extérieure autour du vieux château de TURENNE, nous arrivons à COLLON3GES LA ROUGE (BPP 19).

Ce village avec toutes ses maisons de grès rouge et à l'architecture particulière possède assurément un charme caractéristique. Une plaquette commémorative sur une maison rappelle que l'acteur Maurice BIRAUD a vécu ici. Déjà à cette période, beaucoup de touristes ont envahi la place principale. Comme d'habitude en pareil cas quelques envieux nous disent "Ah, dans le temps moi aussi je faisais du vélo, mais aujourd'hui ... etc. C'est ainsi que la fédé perd des adhérents potentiels. Nous avons apprécié ce village car, dans la journée, la circulation automobile y est interdite. Après un dernier tour dans le dédale des vieilles ruelles, nous quittons ce lieu fort intéressant.

Midi approche et rien de consistant dans les sacoches. Les vieux principes de base du cyclo sont quelque peu bafoués. Dans cette région, il n'y a plus de commerçant. Les hameaux sont désertés. Après un coup d'œil sur la carte, il apparaît que le lieu de ravitaillement le plus proche est ARGENTAT (BPP 19), mais il reste 16 km à parcourir. Soucieux de ne pas sauter un repas, mes deux compagnons de route partent à 35 km/h. C'est une bonne vitesse, surtout avec les bagages.

Le regroupement se fait à ARGENTAT où nous devons parcourir la ville pour trouver de l'ombre. Les commerces sont fermés, le repas sera donc très frugal.

Après avoir photographié les maisons à toits de lauze surplombant la DORDOGNE, nous avalons la côte très pentue de LA SAINT GERAUD. Sous la chaleur, elle est vraiment dure à digérer.

Après avoir longuement visité CARRENAC et ses vieilles maisons, c'est la montée vers le plateau de PADIRAC. La côte est à recommander à tous les amateurs de "moulinette". Etant donné que nous avons tous déjà visité le célèbre gouffre et devant le nombre impressionnant de touristes, nous décidons de poursuivre jusqu'au terme de l'étape à ALVIGNAC.

Samedi 6 mai : ALVIGNAC - LES EYZIES

Quelques kilomètres après le départ, en bons touristes nous arrêtons à ROCAMADOUR (BPP 46). En cette heure assez matinale, les visiteurs ne se sont pas encore approprié le site. Dominique en profite pour envoyer une série impressionnante de cartes postales. Dans ce site classé, il convient de noter qu'un ascenseur souterrain en cours de construction, permettra de relier le haut et le bas de la ville.

Au travers des causses, nous nous laissons glisser vers la vallée de la DORDOGNE. Au passage, nous pointons le BPP de MONTVALENT qui ne présente aucun attrait particulier

Devant l'entrée des grottes de LACAVE, nous rencontrons enfin un "cyclo voyageur". Nous échangeons nos impressions sur région. Christian G. le connaît très bien. Il est du club d'ORLEANS.

Nous quittons la vallée pour monter vers CALES (LOT). Dès les premiers hectomètres, je me laisse "volontairement" glisser derrière mes deux compagnons. Subitement, ils "placent" un démarrage fulgurant. Ils flinguent dur, ils roulent sec ... Mais, très vite, j'aperçois que cette subite dépense

d'énergie s'explique par les crocs menaçants de deux molosses affamés à la vue des mollets de Dominique et de Christian. Mais impressionnés par les hurlements de nos deux cyclos, les chiens s'arrêtent au milieu de la route. Nos deux "ami les bêtes" veulent également me saluer. Cependant prudent, je mets pied à terre en prenant soin de marcher avec le vélo en écran. Ils ont l'air de m'apprécier ... car ils me sourient en montrant leur belle dentition.

Enfin, nous retrouvons un havre de paix, avec la vallée la DORDOGNE. De très belles maisons et de nombreux châteaux bordent cette rivière. La montée vers DOMME (BPF 24), menée par Dominique s'effectue à vive allure. Ce bourg, d'aspect très typique attire beaucoup de touristes. C'est le pays des noix, des cèpes, des foies gras et d'autres spécialités gastronomiques. Un arrêt s'impose aux MILANDES, château jadis acheté par Joséphine BAKER. La demeure est agréable et bien entretenue. Mais pour avoir trop flâné en route, nous ne visiterons pas.

Après une longue descente, c'est l'arrivée aux EYZIES, haut lieu de la préhistoire. L'auberge est agréable d'autant plus que les chambres sont retirées au fond d'un parc. A table, nous succombons aux charmes de la carte : salade de gésiers, magrets ... enfin repas diététique pour cyclos entraînés. Après le diner Christian propose une promenade digestive dans les rues des EYZIES, à la recherche de l'homme de Cro-magnon.

Dimanche 7 mai : LES EYZIES - CHALUS

Devant notre petit déjeuner, nous discutons de l'itinéraire du jour. Un cyclo entre, nous l'invitons à notre table. La discussion s'engage sur ... devinez quoi !! Il effectue un raid PARIS-MADRID avec de très longues étapes.

Pendant plusieurs kilomètres, nous longeons la vallée de VEZERE avec ses grottes préhistoriques et ses maisons troglodytiques.

Dans l'après-midi, à BRANTOME (BPF 24), nous nous rafraîchissons à la terrasse d'un café face à l'abbaye. Une cyclote casquée s'arrête, intriguée en apercevant nos vélos. Ces bagages sont très volumineux. En hommes galants, nous l'invitons. C'est une Néo-zélandaise, pendant deux mois elle parcourt notre pays. Nous parlons de nos randonnées respectives et Christian en profite pour faire quelques clichés. Ce n'est pas souvent que l'on rencontre une habitante des Antipodes. Nous lui promettons de lui adresser les photos.

L'étape du jour se termine à CHALUS (BPF 87), qui comme chacun sait est l'endroit où Richard Cœur de Lion a été mortellement blessé lors du siège du château.

Lundi 8 mai : CHALUS - LIMOGES

C'est le dernier jour, nous partons plus tôt que les jours précédents. Nous entrons en CHARENTE dont le relief dans cette partie est très accidenté.

A CHASSENON (BPF 16), nous pointons dans une vieille boulangerie. Nous ne pouvons résister à l'odeur des gâteaux chauds. J'ai remarqué que les cyclos généralement très gourmands recherchent ces commerces pour leur pointage.

A midi, nous pique-niquons sur les bords de la VIENNE à SAINT-GERMAIN-DE-CONFOLENS (BPF 16). Un vieux château en ruines domine cette vallée. L'endroit est propice à la sieste : rivière, herbe et soleil.

Nous repassons en HAUTE-VIENNE, dans les monts de BLOND. La route très étroite et bordée d'étangs est fort agréable. A CIEUX (BPF 87), la tenancière d'un bar n'est vraiment pas aimable. Elle prédit de mauvais présages sur l'avenir. Et comble de malheur, elle ne possède pas de tampon.

Aussi, devant son pessimisme débordant nous sommes obligés de chercher ailleurs.

A OURADOUR-SUR-GLANE, nous visitons le village martyr qui est abandonné depuis le 10 juin 1944, jour du drame. Le nouveau village a été reconstruit à proximité ...

Vers 17 heures c'est le retour à LIMOGES, terme de cette randonnée qui s'est déroulée dans d'excellentes conditions météorologiques. La région, grâce à un relief varié et aux axes routiers peu fréquentés, se prête bien à la pratique du cyclotourisme.

A l'an prochain !! ... Mais, où ?

Christian LAGARDE

